# LiDAR の反射強度及び近赤外線情報を考慮したスキャンマッチングによる SLAM

Scan-matching SLAM with LiDAR Intensity and Near-infrared Data

精密工学専攻 15 号 片岡良介

## Ryosuke Kataoka

# 1. 序論

2011 年の東日本大震災で被災した福島第一原子力発電 所のロボットを用いた廃炉活動では、原発建屋内における ロボットシステムの事故や故障が多発した.これは建屋内 の状況把握や情報収集が不十分であったことが原因と考 えられ、活動地域の状況を把握するためのシステム開発が 重要である.

環境地図の生成は、状況把握のための最も重要な手法の 一つである.環境地図生成手法として SLAM (simultaneous localization and mapping)というアプローチが広く研究され ている. 基本的な SLAM では、環境の形状情報のみを考 慮することで地図が生成される.ここで、被災した原子炉 建屋内には、事故で流出した水や爆発による熱源、放射線 などの特徴的な物理量が分散していることが予想される. そのため、本手法ではそれらの形状以外の情報を点群位置 合わせの特徴量として用いることで、生成される地図の精 度向上を目指す.

SLAM の中でも、レーザースキャンマッチングを用いた 手法の研究が盛んである.スキャンマッチングの代表例と して ICP (iterative closest point) <sup>(1)</sup>が挙げられる. ICP は, 大まかな位置関係が既知の点群同士を精密に位置合わせ する,局所的スキャンマッチングに分類される.ここで, 大まかな位置関係は,移動ロボットのエンコーダから得ら れる変位から与えられることが多い. ICP は拡張性が高く, 目的に応じた拡張手法が多数存在する(2)~(4).環境の物理 的な特徴を利用した SLAM の研究の例として, Hara らは, LiDAR のレーザの反射強度が物体の反射特性に依存する ことを利用して局所的スキャンマッチングの精度を向上 させた(4). しかし、上記で挙げた、水や爆発による熱源、 放射線などの特徴量は、LiDAR からの情報のみでは活用 できない. 著者の従来研究において, 原発内部で見られる 環境特徴量を SLAM において考慮することで、地図の精 度を向上させた(5)(6).しかしながら、環境特徴量と形状情 報を同時に計測することが困難であったため,環境特徴量 の値は仮想的に与えるに止まっていた.

被災した原子炉建屋内の探査にて用いられる移動ロボ ットの多くは、階段や瓦礫のある環境に対応するため、ク ローラを搭載している. しかしながら, クローラのエンコ ーダから得られる変位は誤差が大きく, 局所的スキャンマ ッチングを用いる際の大まかな位置関係を与えるのには 不適である. そのため, 本研究では, 局所的スキャンマッ チングの際の初期位置を大域的スキャンマッチングによ って与えることで、点群位置合わせの結果を向上する.こ こで, 大域的スキャンマッチングとは, 点群同士の大まか な位置関係を求める手法で,これまでに多くの研究が行わ れてきた<sup>(7)~(9)</sup>. Godin らは, 大域的スキャンマッチングに おいて物体表面の拡散反射率情報を活用することで,点群 の高精度な剛体変換を実現した(9). しかしながら、実験で は距離画像とカラー画像から推定された特徴量のみを用 いており,被災した原発内部で見られる豊富な物理的特徴 量を扱うには、利用できるデータの種類に限界がある.

本論文では、LiDAR の反射強度と、被災した原子力発 電所内に多く見られる水溜まりを環境特徴量として活用 したスキャンマッチングによる地図構築システムを提案 する.検証実験では、環境の近赤外情報と形状情報を近赤 外カメラと LiDAR を用いたセンサフュージョンにより取 得し、水溜まりの分布を考慮したスキャンマッチングを行 うことで地図の精度を向上させる.また、本手法により生 成された地図に環境特徴量を付加することで、水溜まりを 危険地域として可視化することが可能となり、原子炉建屋 の探査や機器の運搬などに活用できる.

# 2. 提案手法

## 2.1 システムの全体構成

Figure 1 に示す提案システムでは、スキャンマッチング による SLAM を行い、ロボットの軌跡と点群地図を結果 として出力する.ここで、ロボットは環境を移動しながら 属性付き点群を n フレーム分計測するものとする.

まず初めに,属性付き点群のスキャンマッチングを行う. 属性付き点群に関しては 2.2 節にて詳しく述べる. 位置合 わせする点群は,0フレームからn-1フレームまでの点 群の全組み合わせとする.点群位置合わせは,まず第一の 提案手法の属性付き大域的スキャンマッチングにより点 群の初期位置合わせを行い,続いて第二の提案手法の属性 付き ICP によって初期位置合わせ後の点群を高精度に位 置合わせする.そして,スキャンマッチングの結果よりロ ボット軌跡を出力する.

続いて、ロボット軌跡に対してポーズ調整を行う.ポーズ調整では、位置合わせ結果の不確かさに基づいて軌跡を 最適化する.最適化後のロボット軌跡に従って n フレーム 分の点群を剛体変換することで、点群地図を生成する.ま た、最終的に出力されたロボット軌跡と点群地図を真値と 比較することにより、評価を行う.



Fig. 1 System overview

## 2.2 属性付き点群

本手法において,物理量の数値など形状以外の情報を属 性と呼ぶ.また,通常の点群において形状情報を表す x, y, z に加え,属性を表す変数を点群に追加したものを属性 付き点群と呼ぶ.本論文では,近赤外線情報と LiDAR の 反射強度情報を属性として用い,位置合わせにおける特徴 量として利用する.よって, 点 *p*iの持つ情報は次式のよう に定義する.

 $p_i = [x_i \quad y_i \quad z_i \quad I_{\text{IR},i} \quad I_{\text{Laser},i}]^T$  (1) ただし,  $I_{\text{IR}}$ は近赤外線情報は近赤外の反射強度,  $I_{\text{Laser}}$ は LiDAR の反射強度情報を意味する.

点群を計測できる LiDAR とほかの種類のセンサを融合 させることで,周辺環境の3次元形状やレーザの反射強度 以外にも様々な情報を取得することができる.Fujiiらは, Fig.2 に示すように近赤外線カメラと距離画像センサを組 み合わせたセンサシステムを用いて,近赤外情報を持つ点 群を生成し,透明な水の立体的な存在を可視化した<sup>(10)</sup>. 本論文では,実験において Fujiiらのシステムに LiDAR を 組み込み,レーザの反射強度と近赤外情報を持つ点群を取 得する.これにより,計測された点は位置情報に加えて近 赤外線と LiDAR それぞれの反射強度の情報を持ち,この 2 つの属性を考慮することで地図構築の精度を向上させ る.



(a) Sensor system (b) Point cloud of a puddle Fig. 2 Visualization of a puddle

#### 2.3 属性付き ICP

属性付き ICP は,属性付き点群の局所的スキャンマッ チングを行う手法である.本節では著者らの従来研究<sup>(5)(6)</sup> で提案した属性付き ICP について述べる.属性付き ICP で は,近赤外情報,レーザ反射強度情報を特徴量として用い る.

### 2.3.1. 属性値による属性付き点群のクラス分け

本手法では, 測定した段階では連続値として与えられる 属性値を二値化し, 複数のクラスに分割してから点群を位 置合わせする.近赤外線の反射強度の大小と, LiDAR の 反射強度の大小によって, Table 1 に示すように 4 つのク ラスを定義する.

-	High $I_{\rm IR}$	Low I <sub>IR</sub>
High I <sub>Laser</sub>	Class i	Class ii
Low I <sub>Laser</sub>	Class iii	Class iv

#### 2.3.2. 従来の ICP

本節では、ICP のアルゴリズムについて簡単に説明する. まず、点群間の距離に起因する精度の低下や計算コストの 増大を避けるため、点群位置合わせのための初期位置を設 定する.そして、最近傍点間の距離の二乗和 E を最小化す る剛体変換の計算を繰り返し行うことで、位置合わせにお ける回転行列 R と並進ベクトル T を求める.ここで、現 在のフレームでスキャンした点群をソース点群、前のフレ ームでスキャンした点群をターゲット点群と呼ぶ.以下に、 E を与える式を示す.

$$E = \sum_{i=1}^{N} \left| \boldsymbol{p}_{k_i} - (\boldsymbol{q}_i \boldsymbol{R} + \boldsymbol{T}) \right|^2$$
(2)

- **p**:ソース点群の点
- q:ターゲット点群の点
- N:ソース点群の点の数(繰り返し計算の試行回数)
- ki: ソース点群中の i 番目の点に対応する参照スキャン データ点
- R:回転行列
- **T**: 並進ベクトル

#### 2.3.3. 属性付き ICP のアルゴリズム

属性付き ICP では、剛体変換の計算は従来の ICP と同 じであるが,最近傍点探索の際に点の属性を考慮すること で位置合わせ結果を向上させる.ここで,属している点の 数が少ないクラスを, 希少クラスと呼ぶ. 環境から属性付 き点群を計測した時点で, Table 1 に示す基準をもとに点 群を4つのクラスに分け、その中で点群数の比較的小さい クラスを希少クラスとして扱う.なお、条件によっては、 希少クラスとして選ばれるクラスが複数存在する場合が ある.属性付きICPでは、最近傍点探索において、希少ク ラスの点をクエリとして近傍点探索をする際に探索領域 を拡大することで、マッチングの精度を高められる.希少 クラスの点は,環境中の限られた領域のみに分布している と考えられ、同じ希少クラス同士の点同士を優先的にマッ チングできれば,環境中の同じ場所から測定されたもので ある可能性が高い. その一方で, 環境中の限られた領域の みに存在するために,通常の最近傍点探索では同じクラス 同士がマッチングされにくいという欠点がある. そこで, 希少クラスの最近傍探索の範囲を広げることで,同じ希少 クラスの点とマッチングされる可能性を高め,この問題に 対処する.また,従来の ICP における最近傍点探索の評価 値に、属性に応じたペナルティαを与えることで、同一ク ラスに属する点同士が優先的にマッチングされ、Fig.3に 示すように位置合わせの精度が向上する.なお,著者の従 来手法(5)(6)が仮想的に属性値を与えていたのに対し、本論 文では 2.2 節にて述べた計測システムを用いて, 実際の環 境から測定した属性値を活用してSLAMを行う.以下に, 最近傍点間の距離の二乗和 E を与える式を示す.

$$E_{\text{new}} = \sum_{i=1}^{N} \left( \left| \boldsymbol{p}_{k_{i}} - (\boldsymbol{q}_{i}\boldsymbol{R} + \boldsymbol{T}) \right|^{2} + \lambda(\boldsymbol{p}_{k_{i}}, \boldsymbol{q}_{i}) \right)$$
  
$$\lambda(\boldsymbol{p}, \boldsymbol{q}) = \begin{cases} \alpha & \text{if } c(\boldsymbol{p}) \neq c(\boldsymbol{q}) \\ 0 & \text{if } c(\boldsymbol{p}) = c(\boldsymbol{q}) \end{cases}$$
(3)

ここで, 関数 c(p)は点 p のクラスを意味する.



(a) Conventional ICP (b) Proposed ICP Fig. 3 Conceptual image of ICP algorithm

#### 2.4 属性付き大域的スキャンマッチング

属性付き大域的スキャンマッチングでは、FPFH,近赤 外情報,レーザ反射強度情報のそれぞれを特徴量として用 いる.FPFHは形状情報をヒストグラムの形で特徴量とし たもので、ベクトル量である<sup>(7)</sup>.一方で、近赤外情報、レ ーザ反射強度情報はスカラ量である.本手法では、まず、 特徴量ごとに近傍点探索をし、点対応の集合を求める.続 いて、2.4.1 項に基づき、特徴量ごとに優秀な点対応を選 別する.そして、2.4.2 項に基づき、選別された点対応の集 合を更に絞り込み、最終的に選ばれた点対応を用いて剛体 変換を出力する.

### 2.4.1. 空間的ばらつきを考慮した点対応集合の選別

本手法では、各特徴量に基づいた近傍点探索によって得 られた点対応集合の中から、スキャンマッチングに寄与す る点対応を優先的に選別する.点対応に基づく位置合わせ においては、近い特徴量の値をもつ点が、空間中で狭い領 域にまとまっていないと、それらは位置合わせに寄与しに くいと考えられる.そのため、スキャンマッチングにより 寄与するのは、ある特徴量の特定の値における、点群中で の空間的なばらつき度合いが小さい点を持つ点対応であ る.

まず,ある点対応に属する点と特徴量が近い点の集合を 求め,その集合の空間的なばらつき度合いを計算する.続いて,ばらつき度合いの小さい点対応を選別することで, スキャンマッチングにより寄与する点対応の集合を求め る.点対応の空間的なばらつき度合いは,点対応に属する 2 点のそれぞれで特徴量が近い点の集合の共分散行列を 計算し,その対角成分の和を求めることで算出する.共分 散行列の対角成分は,点群のx,y,z方向の分散を表して おり,その和によって点の分布の広がりを求めることがで きる.

#### 2.4.2. 幾何学的拘束を考慮した点対応集合の選別

本手法では,幾何学的な関係を考慮し,その拘束を満た す点対応を優先的に選別する.Fig.4に示すように同じ形 状を計測した2つの点群の点対応集合が得られている時, 計測した形状の2箇所から取得した点同士の距離*l*<sub>i,12</sub>,*l*<sub>i,23</sub>, *l*<sub>i,34</sub>は、2点それぞれの点対応が正しいと仮定すれば、も う片方の点群に含まれる2点の距離*l*<sub>i,12</sub>,*l*<sub>i,23</sub>,*l*<sub>i,34</sub>とおお よそ等しくなる.なお、この場合では*l*<sub>i,23</sub>と*l*<sub>i,23</sub>,*l*<sub>i,34</sub>と*l*<sub>i,34</sub> がおおよそ等しく,点対応の選び方も正しいものといえる. つまり、点対応集合に含まれる任意の2点対応から、片方 の点群に含まれる2点の距離ともう片方の点群に含まれ る2点の距離を求め、両者の大きさが近ければ、その点対 応集合は幾何学的に矛盾なく選択されたといえる.

本手法の具体的な計算としては、既に得られている点対応集合から幾何学的拘束が成り立つ部分集合を選別し、より正しいとされる点対応集合から剛体変換を生成する.まず、2.4.1項で既に得られている各特徴量の点対応集合を全て連結したのち、その部分集合を全組み合わせにおいて生成して、それらに対して幾何学的拘束を満たすもののみを選別する.続いて、選別された点対応集合に式(2)を適用することで剛体変換を計算する.そして、得られた剛体変換を各点群に適用し、点群間の近傍点のユークリッド距離の平均が最も小さくなる剛体変換を最終的な出力として、点群の位置合わせを行う.



Fig. 4 Geometric constraint

## 3. 検証実験

#### 3.1 概要

近赤外線カメラ,距離画像センサ,LiDAR からなるセ ンサシステムを移動ロボットに搭載し,遠隔操作によって 移動しながら環境を計測したのち, SLAM によってロボッ トの軌跡の推定と地図の生成を行った.実験は、Fig.5に 示す楢葉遠隔制御技術開発センターの要素試験エリアで 行った. この実験施設では, モックアップ階段などの特徴 的な形状を持つ建造物が豊富であるため, SLAM の評価実 験を行うのに適している. Figure 6 に、ロボットの真の軌 跡を用いて生成した地図の真値を示す.また、人工的な水 溜まりを環境内に設置することで,水が豊富な環境を再現 した. 水溜まりは, Fig. 5, 6 において, 青色の楕円の箇所 に設置している. Figure 6 において,紫色の線はロボット の軌跡を示している. また, Fig.6 における点の色は IRの 大きさを反映しており,*I*R が大きいほど青く,*I*R が小さ いほど赤く描画している. なお, 近赤外センサは LiDAR と比べて計測範囲が狭いため, 点群中の多くの箇所は近赤 外情報を持たず IRの値が0であり、全体的に見て赤色と なっている.ここで,実際に計測した属性付き点群を Table 1に示す基準をもとにクラス分けした結果、クラスiとク ラス iv にそれぞれ属する点の数がそれ以外のクラスのも のよりも少なかったため、クラス i とクラス iv を希少ク ラスとした.



Fig. 5 Bird's-eye view of the experimental environment



(a) Entire map (b) Expanded view of yellow area Fig. 6 Map built by true trajectory

#### 3.2 実験機器

Figure 2(a)に、本実験で使用した実験装置を示す. ロボットの仕様を Table 2 に示す. ロボットは LiDAR, 近赤外

線カメラ,距離画像センサを搭載している. LiDAR は Velodyne Lidar 社製 VLP-16 を用いた. 距離画像センサに は Intel 社製 RealSense D415 を用いた. 近赤外線センサに は BITRAN 社製 BK51-IGA に近赤外線レンズ (Kowa 社製 LM8HC-SW) とテレコンバージョンレンズ (Raynox 社製 DCR-2025PRO)を装着して用いた.詳細のセンサシステ ムの構成については(10)を参照されたい.

Uphill slope angle [deg]	45
Payload [kg]	5
Traveling speed [mm/s]	100
Length [mm]	1000
Width [mm]	400
Height [mm]	200

# 3.3 実験結果

提案手法と従来手法のそれぞれで SLAM を行い,生成 された軌跡と地図を比較することで評価を行った.提案手 法では Fig.1 のシステムを行い、従来手法では Fig.1 のシ ステムにて,属性付き大域的スキャンマッチングの代わり に SAC-IA<sup>(7)</sup>, 属性付き ICP の代わりに ICP を用いた. Figure 7 と Table 3, 4 より, 提案手法を用いた場合はロボ ット位置の誤差が減少したことが分かる.また, Table 5 と Fig.8とより、提案手法によって生成された地図の精度が 向上した.これは、水溜まりを計測したフレーム間でのス キャンマッチングの結果が向上したことによると考えら れる. しかしながら, Fig.7 において, フレームの中盤に て提案手法におけるロボット位置の誤差が一時的に増加 した.この原因としては、フレームによっては点群が計測 された箇所が大きく異なっており,位置合わせに最低限必 要な形状情報が不足していたことが考えられる.本手法で は形状情報以外に物理的特徴量も考慮することでスキャ ンマッチングを向上させているが,形状情報が極端に不足 する場合などに、物理的特徴量のみを考慮するだけでは手 法が上手く動作しないことが分かっている.この問題の解 決策としては、スキャンマッチングを、形状情報に乏しい 環境においても適応させることが挙げられる.



(a) Translation error Fig. 7 Comparison of errors of robot position

Table 3 Mean of translation errors [m]

(b) Angle error

SLAM without physical features	5.096	
SLAM with physical features	2.458	

Table 4 Mean of angle errors [rad]

[]		
SLAM without physical features	0.875	
SLAM with physical features	0.322	

Table 5 Mean of map errors [m]

SLAM without physical features	7.607
SLAM with physical features	4.544



(a) SLAM without physical features (b) SLAM with physical features Fig. 8 Built map by SLAM

## 4. 結論

本論文では、LiDAR の反射強度と水溜まりの存在を物 理的特徴量とし、スキャンマッチングにて活用することで 環境地図を生成する手法を提案した.提案手法では、大域 的スキャンマッチングにおける対応点の選別と,局所的ス キャンマッチングにおける近傍点探索において,物理的特 徴量を考慮することでマッチング精度を向上させた.今後 の展望としては,形状情報に乏しい環境において手法が上 手く動作しない問題に対処する.

#### 参考文献

(1) Besl, P. J., McKay, N. D., A Method for Registration of 3D Shapes, IEEE Transactions on Pattern Analysis and Machine Intelligence, 8-6 (1986) pp. 679-698.

(2) Chetverikov, D., Svirko, D., Stepanov, D., Krsek, P., The Trimmed Iterative Closest Point Algorithm, Proceedings of IEEE International Conference on Pattern Recognition 2002, (2002) pp. 545-548.

(3) Biber, P., Strasser, W., The Normal Distributions Transform: A New Approach to Laser Scan Matching, Proceedings of the 2003 IEEE/RSJ International Conference on Intelligent Robots and Systems, 3 (2003) pp. 2743-2748.

(4) Hara, Y., Kawata, H., Ohya, A., Yuta, S., Mobile Robot Localization and Mapping by Scan Matching using Laser Reflection Intensity of the SOKUIKI Sensor, Proceedings of the 32nd Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics

Society, (2006) pp. 3018–3023. (5) 片岡良介, 鈴木龍紀, 池勇勳, 藤井浩光, 河野仁, 梅田和昇, 環境の持つ物理的属性を考慮した ICP とループ 閉じ込みにおける SLAM-第25 回ロボティクスシンポジ ア予稿集(2020)pp. 246-249

 (6) Suzuki, R., Kataoka, R., Ji, Y., Fujii, H., Kono, H., Umeda,
K., SLAM Using ICP and Graph Optimization Considering Physical Properties of Environment, arXiv:2007.00483, (2020). (7) Rusu, R. B., Blodow, N., Beetz, M., Fast Point Feature Histograms (FPFH) for 3D registration, Proceedings of the 2009 IEEE International Conference on Robotics and Automation, (2009) pp. 3212–3217.

(8) Zhou, Q., Park, J., Koltun, V., Fast Global Registration, Proceedings of European Conference on Computer Vision 2016, (2016) pp. 766-782.

(9) Godin, G., Laurendeau, D., Bergevin, R., A Method for the Registration of Attributed Range Images, Proceedings of the 2001 International Conference on 3D Imaging and Modeling, (2001) pp. 179-86.

(10) Fujii, H., Sugawara, M., Kono, H., Ji, Y., 3D Visualization of Near-Infrared Information for Detecting Water Source, Proceedings of Fukushima Research Conference on Remote Technologies for Nuclear Facilities 2019, (2019) p. 5.