水平版に働く揚圧力における数値解析の適用性に関する研究 A study on he Applicability of Numerical Calculation for uplift forces on holizontal platform

都市人間環境学専攻 岡本 大史 Department of Civil and Environmental Engineering/Daishi OKAMOTO

Key Words: uplift force, wave imapact, horizontal platform, air vents, progressive wave, standing wave

1. はじめに

古くから水面付近の水平版に働く揚圧力に関する研 究は多くされている. 特に谷本らりは、ドルフィン上部 工と横桟橋を対象とした水理模型実験を行い、進行波 および重複波によって生じる水平版下面に働く揚圧力 の算定方法を提案した.しかし、波面の衝突によって 生じる衝撃圧は、波面の乱れなどによる微小な条件の 違いによって著しく変化するため、ばらつきが大きい とされている^{1,2}. また, 谷本ら³は, 穴を設けることに よる揚圧力低減効果の実験的検討を直立消波ケーソン の上床版を対象に行い、開口率による揚圧力低減効果 を示した. 近年では、小俣ら物エアバックを水平版の 下部に設置することによる空気圧縮効果を利用した揚 圧力の低減効果の実験的検討によりエアバック有の場 合では30%から50%の低減効果があることが示された. 数値解析では、二次元流体解析を用いた進行波による 揚圧力の再現計算や低減効果に関する検討は行われて いるかが、重複波による揚圧力の解析や床版に穴を設 けることによる圧力低減効果に関する数値解析の検討 は、三次元的検討が求められることに加えて、波面の 衝突によって生じる揚圧力は、空気を交えることによ って著しく衝撃性を帯びたものである点から研究事例 は少ない.本研究では、気液二相数値波動水槽のを用い て進行波と重複波によって水平版に働く揚圧力の解析 及び水平版に開口を設けることによる圧力低減効果の 検討を目的とし、数値解析の設計実務への適用性に関 する検証を行う.

2. 使用モデルの概要

本研究では複雑な界面の変形を取り扱うことができ

0.5

る有川・山野の開発した非圧縮性粘性流体を対象とし Navier-Stokes 方程式を基にした気液二相三次元数値シミ ュレーション(CADMAS-SURF/3D-2F,以後CS3D-2F)を使 用する. このモデルでは、基礎方程式の離散化のため に、時間方向にオイラー法とSMAC法が、空間方向には 一次精度風上差分と二次精度中心差分が採用されてい る. また、気相側領域の安定性と液相領域の精度を確 保するため気液混合領域には各要素に占める水の体積 率F (VOF関数F値)に応じた差分スキーム,気相領域 には風上差分,液相領域には元のハイブリッドスキー ムとなるようなアルゴリズムを加えた?

3. 解析モデル

(1) 水平版解析モデル

本研究では、図-1に示すように簡易的な水平版モデル (長さ1.0m)を長さ14.0m×幅0.3m×高さ0.5mの断面水槽を 想定した計算領域内おいて造波境界から80mの位置に 設置した.進行波の場合では反射波を防ぐために水平 版後方に5mの領域と最大波長の約3倍である3mのエネ ルギー減衰帯を設けている. 重複波の解析の場合は谷 本らいの実験同様、水平版の岸側に不透過の直立壁を設 けることで進行波と重複波を区別する.波圧の計測点 はPG1~PG11の11点,波高の計測点はWG1~WGBの合計3



2021年度 中央大学大学院理工学研究科都市人間環境学専攻 修士論文発表会要旨集(2022年2月)

点で検討した. 図2は水平版に開口率4%の穴を設けた 時のモデルの平面図である.設けた穴の数は30個であり, 全て等間隔に設置し,波圧の計測点は穴を設けないモ デルと同じ位置に設置している.開口率は水平版面積 に対して2%,4%,6%と設定し,X軸方向の開口の大きさ を変えることで調整している.

(2) 計算波に関して

計算波の範囲は、水深h=0.26 m、0.28 m、入射波高 H=0.04 m、0.06 m、0.07 m、0.08 m、0.10 m、波長L=1.318 m~1.36 m、沖波の波形勾配H/L=0.029~0.075であり、全て の範囲において沖波の周期T=1.0 sで入射している.

(3) 計算条件

格子サイズに関して造波境界から水平版にかけてはX 軸方向Y軸方向は1 cmとした. Z軸は027 m-031 mは5 mm とし、それ以外は1 cmと設定している.水平版後方の領 域に関してのX軸方向格子サイズは最小間隔1 cmから最 大間隔50 cmで設定した.また、移流項の差分スキーム における数値粘性項の初期の重みパラメータルを02,03, 05で設定し、スキーム値における風上差分と中心差分 の割合による変化させた.以下、重みパラメタをVP-DONORと呼ぶ.総格子数は進行波の時は約167万格子、 重複波の場合は148万格子である.

- 4. 解析結果 (開口なし)
- (1) 波の作用状況(圧力分布図)

a) 進行波

図-3(a)-(d)に示すのは、水深h=0.28 m(クリアランス s=0.02 m)、入射波高H=0.08 mの条件による進行波の場 合の波によって生じる圧力の作用状況のスナップショ ットである. X-2断面の圧力に関する空間分布図から、 (a)13451 sで乱れた波面が水平版中間地点で衝突し、そ の波面が完全に落下しないうちに次の波の作用が始ま っており、(b)13513 sに次の波が水平版に衝突し、前後 の波と水平版によってかなり大きな空気の塊が閉じ込



図-4 波の作用状況(重複波, s/H=0.5)

められ,(c)13518sには水平版の沖側付近で同時に衝撃 圧が生じていることが分かる.

b) 重複波

図-4に、水平版岸側に直立壁(図左側の茶色の矩形) を設けた重複波条件による波の作用状況(水深h=0.28 m (クリアランス0.02 m),入射波高H=0.04 m)のスナッ プショットを示す.(a)1280622 sにおいて進行している 波面が水平版に衝突しようとしており,(b)1280696 sで 波面は水平版に衝突するが,直立壁と水平版,波面に よって閉じ込められた空気層によって衝突波面は進行 せず,波面が直接水平版に衝突せずとも(c)12.80720 sで水 平版全体に圧力が作用している様子がうかがえる.既 往の研究でもあるように空気が与える圧力値への影響 は大きく,空気の影響による圧力が穴を設けたときに どのような変化をするのかについて5章にて検討をする.

(2) 時系列波圧記録

a) 進行波

図-5は、図3で示した進行波の水平版に衝突する前後の時刻の沖側の計測点(PGI:x=0.5 cm)における時系列波 圧の記録である.図で現れているように、初期の急激 な立ち上がりを伴う衝撃圧の部分とそれに続く緩やか な変化の静的圧力の部分から成っている.これは、図4 の(c)13.518s で波が水平版に衝突したときの衝撃圧と、 波面と水平版によって囲まれた空気によるものである と考えられる.

b) 重複波

図-6は、図-4で示した重複波の水平版に衝突する前後時



2021年度 中央大学理工学部都市人間環境学科 修士論文発表会要旨集(2022年2月)

LockS

刻の岸側の計測点(PGI1x=995 cm)における時系列波圧の 記録である. PGI1では進行波の場合と同様に衝撃的な 部分と静的圧力の部分から成っているが, 直立壁と水 平版,波面によって閉じ込められた空気の影響による ものと思われるふたやま型の波圧が確認された.

(3) 最大揚圧力強度

本検討での結果を、横軸に sHをとり、縦軸に揚王力 をwHで無次元化した揚圧力強度として既往の研究と比 較検討した.なお、Hは入射波の波高であり、各ケース で異なる.woは流体の単位体積重量であり wo=98 kN/m³ とした.piは各測点における1波1波の局所的衝撃王の ピーク値の最大値と定義している.

a) 進行波

図-7より、数値計算の結果における局所的衝撃圧p₁の 最大値は1.7woH程度となっている.伊藤・竹田%がデ・ タッチドピアーに対する揚圧力の測定により求めた等 価静荷重の上限がp=20woHであり、さらに谷本ら¹⁰の行 った水平版に働く揚圧力の実験でも進行波において01 woHから30wHの範囲であったことから構造条件や造波 条件と異なるが最大揚圧力強度を見れば妥当な結果で あると考えられる.

b) 重複波

図-8より、数値計算の結果における局所的衝撃圧prの 最大値は、20woH程度となっており、ほとんどは15woH 以下であるのに対して谷本ら¹⁰の実験では重複波での衝



撃圧のピーク値の最大値の範囲は、2woHから10woH程となっている.また、進行波と重複波の両方においてVP-DONORを02にすることで鋭いピーク値が出やすいが、 重複波といった波面が複雑になる計算においては不安 定になりやすく、一方、05にするとピーク値は02や03 に比べて鈍って出るが計算は安定しやすいということ が確認された.

5. 解析結果 (開口あり)

(1) 波の作用状況(圧力分布図)

図-9(I)-(IV)に示すのは、水深h=0.28m(クリアランス 0.02m),入射波高H=0.04mの条件による重複波によっ て生じる圧力の作用状況についてのは開口なし、の~ (IV)は開口率2%~6%で比較をしたスナップショットであ る. なお、図9での計算では開口を設けることによって 開口付近の流速が大きくなり、計算が不安定になりや すいことからVP-DONORを05に設定して開口の有無に ついての解析を行った.数値粘性項の初期の重みパラ メータを大きくし、スキーム値における風上差分の割 合を大きくすると計算の安定性は増すが、急な立ち上 がりを伴う衝撃的な圧力に対しての精度は低下してし まう.本検討では開口の有無による圧力の低減効果に ついて焦点を当てているためVP-DONORを0.5として比 較検討した.図より、(1)では、(a)19.020 sに波面と水平版, 直立壁によって閉じ込められた空気の影響により水平 版の岸側にかけてほぼ同時に圧力が生じている.一方 (II)~(IV)では開口を設けることによって空気が流出し(I)



図-9 波の作用状況(進行波, s/H=0.5)

2021年度 中央大学理工学部都市人間環境学科 修士論文発表会要旨集(2022年2月)



図-11 開口率による最大揚圧力強度(重複波)

とほぼ同時刻に見られるような圧力が発生していない ことが分かる.また,(IV)開口率6%では開口部において 波面が水平版に衝突することによって水塊が飛び出し てしまっていることが見受けられた.

図-10は、図-9と同条件における時系列波力記録である.ただし、時系列については開口ありと無しでは圧力の生じる時間に約0.05 sの位相差があったため調整をし、波力は、同時波圧より算出した.時系列波力から、開口を設けることで全体的に波力が減少し、さらに19.01 s~19.02 sで生じている急な立ち上がりを有するピーク値を抑えられていることが分かる.

(2) 空気孔による最大揚圧力強度と低減効果

前出の図-9及び図-10で認められるように開口を設けることによって圧力は減少していく.図-11は横軸にsHをとり、縦軸に開口なしと開口率の最大波力をwiHiで無次元化した揚圧力強度を示したものである.なお、最大波力はs/Hごとに1~5波分のピーク値の最大値とした.Bozorgniaら⁹は相対クリアランスs/Hと1%の開口を設けた時の揚圧力について検討し、1%の開口率でも揚圧力が53%から71%低減することを示しており、本検討で用いた開口率2%、4%、6%でも開口を設けていないときに生じている波力を全体的に低減させていることが分かる.その中でも開口率4%のs/Hによるばらつきは大きいが最大揚圧力強度だけをみると83%程の低減効果が

あった.

6. まとめ

本研究では、CS3D-2Fを用いて進行波と重複波によっ て水平版に働く揚圧力の解析を数値粘性項の重みパラ メータを変化させて行った.以下に本研究によって得 られた結論を列挙する.

- 進行波と重複波では波の作用の仕方に相違はあるものの,閉じ込められた空気層による圧力への影響は大きいことを数値解析によって示し,既往の研究結果からその妥当性を示すことができた.
- 開口を設けることによって空気の流出が可能となり、 波面と水平版、直立壁に空気が囲まれる現象が無く なり、水平版全体に働く波力は低減することが分かった。開口率2%から6%の間ではそれほど低減率こ 違いは見られなく、その場合、低減率は83%程であ ることが示された。

参考文献

- 1) 谷本勝利,高橋重雄,和泉田芳和:水平版に働く揚 圧力に関する研究,港湾技術研究所報告資料, VOL.17, NO2, June 1978.
- 2) 椹木亨,後野正雄:桟橋床版に作用する揚圧力特 性に及ぼす気層の効果に関する研究,土木学会論文 集,第381号,pp.141-149,1987.
- 3) 谷本勝利,高橋重雄:直立消波ケーソンの上床版こ 働く空気圧縮揚圧力,第27回海岸工学講演会論文集, pp.315-319,1980.
- 4) 小俣哲平,伊藤一教,橋本敦史:エアバックによる 衝撃揚圧力の低減効果に関する研究,土木学会論文 集B2(海岸工学), Vol.75, No.2, p.I_895-I_900,2019.
- Bozorgnia, M., Jiin-Jen Lee., Frederic Raichlen. Wave Structure Interaction; Role Of Entrapped Air On Wave Impact And Uplift Forces., *Coastal Engineering Proceedings*, 2011.
- Zhe Ma., Ting Zhou., Nianxin Ren., Gangjun Zhai.: A Comprehensive Study of the Wave Impact Loads on an Inclined Plate, *Marine Science and Engineering.*, 7(4), 2019.
- 7) 有川太郎,山野貴司:スパイクノイズ処理を有する 数値波動水槽による衝撃砕波圧の計算,港湾空港技 術研究所報告書, No.1175, 2009.
- 8) 有川太郎,五十嵐宏夢:直立壁に作用する衝撃波 力を対象とした気液二相流体シミュレーションの精 度と計算効率に関する研究,土木学会論文集B2(海 岸工学), Vol74, No.2, p.I_1039I_1044,2018.
- 9) 伊藤喜行・竹田英章: 桟橋に作用する波の揚圧力, 港湾技術研究所報告書, Vol.6, No.4, pp. 37-68, 1967.