プロペラとカウンタウェイトを用いたワイヤ懸垂システムの位置制御

Position control of wire suspension system using eight propellers and counter weight

精密工学専攻 36号 鈴木瑠

Ryu Suzuki

1. 緒言

インフラ点検や大型機械の組み立て作業を想定し,屋外を 含む大規模空間での移動ロボットとして,四本のワイヤを用 いた懸垂システムを提案する.ワークスペース上部の四隅に 取り付けられたワイヤの巻取り機構によってワイヤ長を変 化させることで,懸垂されたベースの位置・姿勢を制御する ことができる.

ワイヤを用いた懸垂ロボットの関連研究の多くは六本以 上のワイヤを用いている(1)(2). 六本以上のワイヤを用いるこ とで懸垂物の位置, 姿勢を完全に拘束できるが, 六ヶ所以上 のワイヤ引き出し点が必要となり、一般的に多くみられる長 方形のワークスペースに対応し難くなる.本研究の四本ワイ ヤの懸垂システムは可動範囲が広くとれる反面, 非完全拘束 に起因した外力による振動や, ワークスペース中央以外の場 所では傾きが発生してしまう. そこで本研究の目的としてべ ースの振動, 姿勢制御を行う装置を開発する. 先行研究では カウンタウェイトを用いた重心変位機構とプロペラによる 風力を用いたベースの姿勢制御を試みた⁽³⁾⁽⁴⁾.カウンタウェ イトを用いた手法はベースの重心を動かすことができるの でベースが傾いた際の姿勢制御に有効であり、プロペラを用 いた機構は外力に対しての有効性が示された. そこで二つの 機構を合体させることでより効率よく振動, 姿勢制御を行う ことが出来ると考えた.まず,(4)ではシミュレーションの結 果と実験結果に大きな誤差があるため,モデルと実験機の見 直しを行う.次に(3)ではリニアモータを用いた一軸方向の姿 勢制御しか出来ないので,新たにカウンタウェイト二次元移 動機構を制作する.最後に二つの機構を合体させた実験機を 制作し、姿勢制御実験を行うことで効果を確認する.



Fig.1 Wire suspension system

2. プロペラを用いた振動制御

2.1 プロペラについて

本研究ではドローン用のモータとプロペラを用いて風力 を発生させる.モータの速度制御には PWM 制御を用いる. 懸垂物のサイドに二つずつ合計八つのモータの出力を調節 することで, x 軸,y 軸回りの振動制御が可能である.本実験 で用いるプロペラは, 2450 kv, プロペラ径 5.1 in, ピッチ 5.2 in である.

2.2 制御方法

本研究では状態フィードバックによるレギュレータを用 いて振動の制御を行う.ベースの傾き0度を平衡点とし,八 つのプロペラ風力のx,y軸方向の合力を制御入力とする. 各方向の合力は,それぞれ逆を向いたプロペラ風力の差分に より生成するが,プロペラは逆向きに力を出すことが出来な いので,つり合い状態であらかじめ一定の推力を出力してお く必要がある.フィードバックゲイン行列は極配置法を用い て求める.今回は状態変数を懸垂物の角度,角速度とし,懸 垂物の運動方程式から状態方程式を導出する.



Fig.2 Block diagram of regulator

2.3 動力学モデル

ワイヤを用いたモデルはベースが回転した際にワイヤと ベースのなす角が時々刻々と変化し, 張力も同様に変化する ため変数が増えるなど式が非常に複雑になる. そこで, ベー スは一度外力が加わると左右に振り子運動することが分か っているため, Fig.3 のような剛体棒の付け根に回転ばねを 取り付けたモデルを考える.



Fig.3 Wire suspension system with propellers

y軸回りの回転角をθとする.運動エネルギと位置エネルギ からラグランジュの方程式を用いて運動方程式を導出する. また、ワイヤ懸垂システムは減衰振動を表すことが分かっ ているので散逸項を含めている.

$$\ddot{H}\theta - Mghsin\theta cos\theta + k\theta + c\dot{\theta} = Tx$$
(1)

式(1)よりθは十分に小さいとすると

$$\ddot{\theta} = \frac{(Mgh - k)}{I}\theta - \frac{C}{I}\dot{\theta} + \frac{Tx}{I}$$
(2)

I,K は θ 周りの慣性モーメントである.また T は外乱トルク とし以下のようになる.

$$Tx = hF_1 - hF_2 \tag{3}$$

(1)~(3)より状態方程式*x* = *Ax* + *Bu*で表すことができる. 今回状態変数は懸垂物の角度,角速度である.

2.4 シミュレーション

に対して

外乱に対するシミュレーションを行う.実験機パラメータ を Table 1 に示す. ばね定数と粘性係数については, ベース を自由振動させ, IMU より取得した実測データより求めて いる.

Table 1 Parameter of the experimental device

Mass of object	M = 1.36 kg
Gravitational acceleration	$g = 9.81 m/s^2$
Distance to object	$h = 1.2 \ m$
Moment of inertia	$I = 1.97 \ kgm^2$
Spring constant	k = 29.0 Nm/rad
Viscous damping coefficient	c = 5.06 Nms/rad

このシステムは可制御であるので極配置法によってフィ ードバックゲインを求めることができる.シミュレーション で応答を確認し

$$pole = [-3 + 2i, -3 - 2i]^T$$
Kを導出した.

$$K = \begin{bmatrix} -5.36 & -2.87\\ 5.3583 & 2.865 \end{bmatrix}$$
(4)

式(4)のフィードバックゲインを用いたレギュレータのシ ミュレーション結果を Fig.4 に示す.



Fig.4 Simulation of impulse response

青線が角速度,オレンジ線(点線)が角度を表している.横軸は時間を表しており,外乱が加わってから約2秒で揺れが 収まっている.

2.5 振動制御実験

制御入力uは

$$u = -Kx \tag{5}$$

で表すことができ、Kと実測で得られた角度、角速度を掛け 合わせることで出力すべきプロペラ風力が算出できる。角度 データは実験機の上に乗せた IMU から得る。モータ制御に は Arduino Mega 2560 を用いる。Fig.5 に実験機概要を示 す。印加電圧は 11.1V である。



Fig.5 Propellers mounted on the base

実験結果を Fig.6 に示す.外乱として懸垂物の端を手で押 している.



Fig.6 Angle and angular velocity (y axis disturbance)

青線が角速度,オレンジ線(点線)が角度を表している. Fig.6より約2秒で揺れが収まっていることが分かる.

2.6 考察

今回実験ではシミュレーションと非常に近い角度,角速度 データを得ることが出来た.よって2.3節にて考えた動力学 モデルはある程度正しいと言える.しかし,シミュレーショ ン結果に比べて実験結果の角度データが大きい値が出てい る.角度データは IMU から得られた角速度データを積分し, ドリフトを補正するため加速度によって補正を行い算出し ている.この変換により多少誤差が乗っている事が考えられ る.

3. カウンタウェイトニ次元移動機構の製作

3.1 カウンタウェイトニ次元移動機構について

カウンタウェイトとは釣り合いを保つ重りのことで、カウ ンタウェイトを動かすことで懸垂物の重心を変位させ、ワー クスペース中央以外で懸垂物が傾いた際に水平を保つこと が出来る.以下、カウンタウェイトを CW と称す.ワイヤ四 本での懸垂は二軸回りに傾きが発生してしまうので、二次元 平面座標で x,y 軸方向に自由に動かすことが出来る機構が必 要である. Fig.7 に考案した機構を示す.



Fig.7 Design of counter weight

CW 部として中心にモータを四つ配置する. ベース上部に ワイヤが固定されており, モータでワイヤを巻き取ることで CW を二次元平面内の任意の位置に動かすことが出来る. 従 来の二次元平面移動機構はボールねじを用いた機構などが 挙げられるが,装置が大型化し,ベースの質量が重くなるこ とで CW としての効果が薄くなるといった問題点がある. 提 案した機構は移動に必要な巻き取り機構が CW 部の質量に 組み込まれることで,ベースに対して CW の質量が重くな り,より高い姿勢制御の効果が期待できる.

3.2 実験機概要

完成したカウンタウェイト二次元平面移動機構を懸垂物 に取り付けた様子を Fig.8 に示す.



Fig.8 Counter weight mounted on the base

懸垂物である平板は一辺が 400mm であり, CW は懸垂物 中心を中心とした 260mm 四方を自由に動くことができ,こ ちらが可動範囲となる. CW 質量は 4.9kg, 懸垂物全体の質 量は 6.1kg となっている. ワイヤ巻き取り用ドラムの径は 35mm となっており,制御には Arduino Mega 2560 を用い ている. モータドライバ等制御機器は実験スペース上部に配 置してある.

3.3 制御方法

CWの制御は懸垂物がワークスペース中央以外にいる時に 水平を保つのに使用する.ワークスペースと懸垂物の各パラ メータが既知なので,ワークスペースの任意の座標から逆運 動学計算を行うことで CW の移動量を計算する.



Fig.9 Base viewed from the top

CW 質量を M, ベース質量を m とし, 懸垂物の任意の座 標を(x,y,z)^T とすると, 懸垂物を水平に保つための CW の座 標は式(6),式(7)で表せる.

$$X_c = \frac{ax(m+M)}{M(a-w)} - \frac{m}{M}x - x \tag{6}$$

$$Y_{c} = \frac{ay(m+M)}{M(a-w)} - \frac{m}{M}y - y$$
(7)

式(6), (7)から, CW の各モータが巻き取るワイヤの長さを導くと, 式(7)となる.

$$l_i = \sqrt{\{c_{xi} - (d_{xi} + X_c)\}^2 + \{c_{yi} - (d_{yi} + Y_c)\}^2 + (c_{zi} - d_{zi})^2}$$
(8)

今回は四本すべてのワイヤを位置制御で制御し, ワイヤの 巻取り速度は PID 制御によって制御する.

3.4 姿勢制御実験

懸垂物がワークスペース中央以外に移動することを想定 した実験を行う.今回はワークスペース上部中心を原点とし た座標系を取った際に,(0.2,0,-1.28)^Tの位置に移動した際, つまり地面から1.1m, x軸方向に0.2m水平移動した際に懸 垂物の傾きを水平に保つ位置にCWを移動させる.Fig.10に 実験の様子を示す.





(a) CW not controlled Fig.10 Result

controlled (b) CW controlled Fig.10 Result of experiment

Fig.10(a)は CW の位置を制御しない状態で懸垂物を水平 移動した図,(b)は水平移動時に CW を釣り合い位置に移動 させた際の図である.CW を制御することで,懸垂物を水平 に保つことが出来る事を確認した.また懸垂物の傾きは1度 以内に収まっている.

3.5 考察

Fig.10(b)より懸垂物は水平になっているように見えるが, 角度データを見ると1度程度の傾きが生じている.CWの位 置誤差が生じていると考えられるが,CWの質量が大きいた め1mm ずれただけでも1度程度の傾きが残ってしまう.誤 差が生じる原因としてまず,取り付け点の座標の位置誤差と ワイヤ巻き取り量の誤差が考えられる.CW各パーツは外注, 手加工して作っているが,数mm程度の誤差があることは十 分考えられる.またワイヤ巻き取りの際,巻き取り用ドラム の径を計算の値として使っているが実際には機構の関係上 斜めに巻き取られることがあり,数mm程度の誤差が出てし まう.しかし,これらが原因で発生してしまう誤差をなくす のは難しい.

次に制御方法の検討を行う.今回は全てのワイヤをエンコ ーダの値を用いて位置制御している.しかし張力を考慮して いないので四本の内一つのワイヤに過剰な張力がかかると ワイヤが伸び,長さに誤差が生じてしまう.CWの位置はワ イヤ三本により拘束できるので,一本は張力制御にするなど 制御方法を改めることで誤差を改善できるのではないかと 考えられる.

4. 二つの提案機構の合成

4.1 実験機概要

3章と4章で提案した機構を組み合わせた実験機を Fig.11 に示す.



Fig.11 CW & propellers mounted on the base

懸垂物下部に IMU, プロペラを制御するための Arduino 等を搭載するための土台を取り付けている. CW 質量は 4.9 kg, 懸垂物全体の質量は 7.1kg となっている. CW とプロペ ラはそれぞれ別の Arduino によって制御している.

4.2 位置制御実験

作成した実験機を用いて実験を行う.今回は二つの機構を 組み合わせているので両方の効果を確認すべく,懸垂物を水 平移動させながらプロペラの振動制御を取り入れる.水平移 動時の実験条件は3.4節と同じである.また懸垂物がワーク スペース中央にある時と,水平移動させてCWを制御して姿 勢を水平に保った際の,自由振動させた際の振動特性にほと んど違いが見られなかったため,振動制御時の運動モデルは 2.3節と同様の物を用いる事とする.

実験結果を Fig.12 に示す.



Fig.12 より, 懸垂物が水平移動した際に揺れが生じ, 最後に 0.01 rad, つまり 0.6 度程度の傾きが残っているのが確認で きる.

4.3 考察

Fig.12 の実験結果より,0.6 度程度の傾きの誤差が残っている.こちらは4.4 節の実験結果と同様に,CWの位置誤差が1mm程度残っていることで生じている.水平移動時に揺れが発生しているが,CWの動きと懸垂物の動きをリンクさせていないため、今後はCWが常に懸垂物重心にあるように制御することで,水平移動時の揺れは抑えられると考えられる.プロペラの振動制御は、移動時の揺れの制御にはあまり効力はなく、移動後の外乱の抑制に有効であると言える.

5. 結論

四本のワイヤを用いた懸垂システムにおける問題点を解 決するためにプロペラを用いた振動制御機構,カウンタウェ イトを用いた姿勢制御機構を提案した.また二つの実験機を 組み合わせることで振動と姿勢制御の両方を効率的に行え ることを確認した.

カウンタウェイトの制御方法に関して,若干の位置誤差を なくすために,一つのワイヤを張力制御に変えるなど制御方 法を検討する必要がある.

6. 参考文献

- (1) 藤澤隆介,梅本和希,田中基康,佐藤徳孝,永谷直久, 勝山真規,ワイヤ移動式橋梁点検ロボットシステム ARANEUSの開発と運用,土木学会論文集,73-1(2017) pp.26-37
- (2) Andreas Pott, Christian Meyer, Alexander Verl, Large-scale assembly of solar power plants with parallel cable robots, ISR/ROBOTIK 2010, pp.999-1004
- (3) 高見澤ゆり子,大隅久,"カウンタウェイトを利用した ワイヤ懸垂システムの姿勢制御",ロボティクス・メカト ロニクス講演会概要集,1A1-S09,2019
- (4) 平田航,大隅久,"プロペラを利用したワイヤ懸垂シス テムの姿勢制御",ロボティクス・メカトロニクス講演会 概要集,1A1-S10,2019