# 港湾構造物の耐波設計におけるデジタルシフトに対する検討 Digital Shift in Design of Maritime Structures Against Waves

都市人間環境学専攻 長谷川巌 Iwao Hasegawa

Key words : Numerical simulation, Physical model experiment, Digital shift, Sigmoid curve, Energy consumption

# 1. 序論

地球温暖化により海面上昇を生じることや、気候変動により波浪条件が厳しくなるなど、港湾と海岸の構造物 は地球温暖化の影響を強く受ける。したがって、今後に建設する構造物の設計だけでなく、既存施設が受ける地 球温暖化による影響の評価においても、耐波設計に関する模型実験や数値シミュレーションが果たす役割が大き い。防波堤などの港湾施設の断面諸元の設定のために、波浪に関する水理模型実験が従前より実施されている。 近年は数値計算技術と計算機性能の向上により、波動現象を数値シミュレーションで取り扱えるようになってき ている。しかし、耐波設計の実務において数値シミュレーションの適用はあまり進んでいない。

様々な分野のデジタル化が進む中で、港湾構造物の耐波設計においても数値シミュレーションが社会に貢献す る役割は大きい。模型の製作や造波機の駆動に多くの資源やエネルギーを利用する模型実験に、計算機に使用す る電力だけで実施できる数値シミュレーションが代替することができれば、環境負荷の軽減に貢献することがで きる。数値シミュレーションによる検討は、実験施設を持たない技術者や組織によっても実施が可能である。模 型実験の実施には複数人による作業が必要であるが、数値シミュレーションは一人の技術者によって実施が可能 であるため、少子高齢化による人口減少社会における人手不足の解消にも寄与する。そこで、耐波設計の分野に おいて、模型実験から数値シミュレーションへの移行について検討を行った。

# 2. デジタルシフトの現状把握

耐波設計分野おけるデジタルシフトの現状を定量的に把握するために、日本の国の機関からの調査設計業務の 業務件数とその内訳を調査した。調査対象の期間は2009年から2019年である。調査対象の業務件数は年平均で 648であり、そのうち設計業務が79、数値シミュレーションが17、模型実験が15である。図-1に検討項目ごと の業務件数の変化を示す。波浪変形は模型実験より数値シミュレーションの業務件数が多く、デジタル化が進ん でいる。越波は業務件数が少ない中で数値シミュレーションが模型実験より少ない。波圧波力は数値シミュレー

ションの業務件数が1件だけである。ブロック安定は数 値シミュレーションの業務が皆無である。このように耐 波設計に関する模型実験から数値シミュレーションへの デジタル化率は対象項目により異なる。

検討項目によって模型実験から数値シミュレーション へのデジタルシフトの進み具合に違いを生じている要因 として、数値計算手法が開発されてからの経過年数の違 いが考えられる。図-2 は耐波設計関する数値シミュレー ションの変遷である。エネルギー平衡方程式と非線形波 浪変形計算は研究開発の開始から 10 年程度で耐波設計 に適用されている。VOF と粒子法 (SPH, MPS) は研究



開発開始が遅いわけではないが、耐波設計への適用には 時間がかかっている。したがって、デジタルシフトに進 み具合に違いを生じる要因は、数値計算手法の開発開始 からの経過年数の不足ではない。

波浪変形以外の項目については模型実験から数値シミ ユレーションへのデジタルシフトが進んでいない。そこ で港湾構造物の耐波設計に用いる模型実験から数値シミ ユレーションへの移行に関する考えについてヒアリング を実施した。ヒアリングの相手は、波浪変形の研究者、 耐波設計の研究者、海浜変形の研究者、港湾行政の現職 者と OB、民間企業の設計技術者と数値計算技術者であ



る。ヒアリングにより、数値シミュレーションの現状として、①実験結果や現地データと一致するようにパラメ ータ調整が必要である、②越波の現象で打ち上がりやしぶきを再現することが難しい、③波圧の現象では空気を 巻き込む現象の再現が難しい、④消波ブロックの安定を数値シミュレーションで取り扱うことは難しい、⑤3次 元的な現象を取り扱うことはまだ難しい、と評価された。数値シミュレーションの信頼性の不足と計算時間の長 さに対する指摘が多かったので、これら2点を改善できればデジタルシフトが進むと考えられる。

# 3. 数値シミュレーションの精度と計算時間

波浪変形、反射波、越波、伝達波、波圧についての数値シミュレーションを実施し、模型実験との比較により 計算精度を評価するとともに、計算時間を確認した。計算機は耐波設計の実務に適用可能なものとして、デスク トップコンピューターを適用した。検討例として 1:5 勾配斜面における 2 次元波浪変形を図-3 に示す。波浪条件 は H<sub>1/3</sub>が 14.4 cm で T<sub>1/3</sub>が 1.49 s の不規則波である。数値シミュレーション手法は砕波係数<sup>1)</sup>、VOF<sup>2)</sup>、非線形<sup>3)</sup> の 3 種類である。VOF と非線形は砕波点で波高が大きくなる模型実験の現象を再現できているが、砕波係数はで きていない。計算精度は VOF と非線形は 0.9 を超えるが砕波係数は 0.9 を下回る。図-4 に伝達波計算のセル数に よる計算精度と計算時間の変化を示す。計算領域の大きさは同じなので、セル数が多いほど計算セルが小さい。 伝達波計算では、計算精度を向上させるために計算セルを細かくする必要がある。その結果としてセル数が多く なり、精度を高めるために多くの計算時間を必要とする。計算時間が長くなる要因として、セル数の多さ、計算 対象時間の長さ、波浪条件の厳しさが挙げられる。それらの条件を考慮して計算負荷を表す指標として式(1)を提 案する。計算時間間隔はクーラン条件を満たすように設定するので、波浪条件の厳しさは計算時間間隔で考慮さ れる。図-5 に計算負荷指標による計算時間と計算精度を示す。計算負荷指標によって計算時間を少ないバラツキ



で評価できている。計算精度については対象項目により結果に違いはあるが、対象項目ごとに、精度を高めるた めには大きな計算負荷が必要である傾向を示した。

$$L_{Fr} = \frac{S_d}{S_c} \cdot \frac{T \cdot N_w}{\Delta t} \tag{1}$$

 $S_d$ :計算領域の大きさ $[m^2]or[m^3], S_c$ :セルの大きさ $[m^2]or[m^3], \frac{S_d}{S_c} = セル数,$ 

T:周期 [s],  $N_w:$ 波数,  $\Delta t:$ 計算時間間隔 [s],  $T \cdot N_w:$ 計算対象時間 [s],  $\frac{T \cdot N_w}{\Delta t} =$ ステップ数

#### 4. 数値シミュレーションと模型実験の消費エネルギー

造波機の駆動などに多くの電力を使用する模型実験と、計算機 だけで実行できる数値シミュレーションの消費電力量を比較し た。図-6に数値シミュレーションと模型実験の消費電力量を示す。 模型実験の造波機は一般的な規模の造波水路で7.5kW、数値シミ ュレーションの計算機はデスクトップコンピュータの200Wとし た。×印は1ケースの造波に必要な電力量である。計算時間の長 さのために、予想に反して模型実験より数値シミュレーションの 消費電力量が多くなった。数値シミュレーションの準備段階にお いて消費電力量が必要な作業は通過波検定計算程度であるが、模 型実験は、模型床製作、模型製作・設置、実験波の検定や、実験 終了時の模型と模型床の撤去などでも電力を使用する。断面条件 3 種類×波浪条件 3 種類=9 ケースで準備作業も含めて消費電力 量を算定し、ケース数で割って1ケースあたりの消費電力量を求 めたものが図-6の〇印である。準備作業も含めると、模型実験か ら数値シミュレーションに移行することで消費電力量を削減で きることがわかる。

#### 5. 耐波設計における現状と将来予測

計算機性能の向上により計算時間が短縮される。図-7 は年代の 異なる計算機で同じ計算を実施した結果である。計算機の年代が 進むと計算時間が短くなっている。



図-5 計算負荷指標と計算時間および計算精度







前述した国の機関からの調査設計業務の発注実績に基づき、 デジタル化率の変化と将来予測を行った。デジタル化率は数値 シミュレーションと模型実験の件数に占める数値シミュレー ションの割合と定義した。Sigmoid 関数を一般化した式(2)に示 す Logistic 関数によりデジタル化率の変化を再現して、将来予 測を行った。

$$f_{(x)} = \frac{L}{1 + exp^{-\alpha(x-x_0)}}$$
(2)

 $L: f_{(x)}$ の最大値を決めるパラメータ

x<sub>0</sub>: S字カーブの変曲点の位置を決めるパラメータ α:最小値から最大値に至る増加の緩急を決めるパラメータ

図-8 に波浪変形のデジタル化率の変化を示す。デジタル化が 進んでも模型実験がある程度は残ることを考慮して、最大値を 0.9 に設定した。反射波や越波などの項目についても同様な解 析を行い、それらの結果により図-9 に示すようにデジタル化率 の増加を予測した。

# 6. 結論

- (1) デジタルシフトを推進するために二つの視点が考えられる。一つは信頼性であり、計算精度を高めることで信頼性を高められる。二つ目は計算コスト(計算時間)である。計算精度を高めるには計算負荷が大きくなり、長い計算時間が必要である。
- (2) 計算負荷を表す指標を提案した。
- (3) 国の機関からの発注実績に基づき、デジタルシフトの将来 予測を行った。
- (4) デジタルシフト達成の目標期間を示した。
- (5) デジタルシフトによる消費エネルギーの軽減を示した。
- (6) 数値シミュレーションへの移行に時間がかかる項目もある。したがって、今後も模型実験での検討や、数値シミュレーションと模型実験の併用が必要である。

#### o2006 ×2013 **D**2019 10000 **Ordinary Gravity Waves** Ratio to Actual Time 1000 0 X άŇ 100 <sup>□</sup><sup>8</sup>č 30 Infra Gravity Waves 10 ۲<sub>о</sub> 0 1 Ŷ × × 0.1 100 10000 10 1000 LFr [×10<sup>6</sup>]

2006: Pentiium4, 2013: Core i7 3rd, 2019: Core i7 8th 図-7 計算機の年代による計算時間の比較



図-8 波浪変形のデジタル化率の変化



# 参考文献

- 合田良実:段階的砕波係数を用いた不規則波浪変形計算モデルの改良,海洋開発論文集,第19巻,pp.141-146,土木学会,2003.
- (財)沿岸開発技術研究センター:数値波動水路の研究開発,沿岸開発技術ライブラリー, No.12, 296p., 2001.
- 3) 平山克也,岩瀬浩之,加島寛章:造波境界上の水深と方向スペクトルの空間変化を考慮した多方向不規則波の造波とその特性,港湾空港技術研究所報告,第51巻,第1号,pp.3-2,2012.